

Antrag	
<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nicht öffentlich
Drucksachen-Nr. 0811817	
Externes Dokument	

Antragsteller/in	Bündnis 90 / GRÜNE	Eingangsdatum	
gez.	K. Uckermann	23.07.2008	
f.d.R.	B. Moser	Ratsbüro	
18.07.2008			
Datum	Unterschrift		

Betreff
Einführung eines flächendeckenden Fahrradmietsystems in Bonn

* Zuständigkeiten	1 = Beschluss 5 = Anreg. an Rat	2 = Empf. an Rat 6 = Anreg. an HA	3 = Empf. an HA 7 = Anreg. an FachA	4 = Empf. an BV 8 = Anreg. an OB
Gremium	Sitzung	Ergebnis	Z. *	
Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	14.08.2008	E	3	

Inhalt des Antrages

Die Verwaltung wird beauftragt, auf der Grundlage der Auswertung erfolgreicher Fahrradmietsystemeinrichtungen in Europas Städten dem Ausschuss für Planung, Verkehr- und Denkmalschutz ein für Bonn geeignetes Modell für ein flächendeckendes kostengünstiges Fahrradmietsystem vorzuschlagen. Dieses Modell soll das Call-Bike Angebot der DB, das am Bonner Bahnhof bereits mit 15 ausleihbare Fahrrädern eingeführt wurde, ergänzen und zu einer Förderung umweltfreundlicher Verkehre sowohl im Tourismusbereich, als auch für die Bonner BürgerInnen beitragen.

Begründung:

Flächendeckende Fahrradmietsysteme mit einem Netz öffentlicher Fahrradstationen sind eine relativ neue öffentliche Dienstleistung im Bereich des Umweltverbundes. Sie fördern und erleichtern im Bereich kurzer und mittlerer Wegstrecken, die für den ÖPNVoder das Auto zu nah, für den Fußweg jedoch zu fern sind, den Umstieg auf das umweltfreundliche Fahrrad. Die bislang erprobten Modelle unterscheiden sich u. a. hinsichtlich der Gestaltung des Fahrradmodells, des Zugangs zum Fahrrad, der Mietdauer, der Bezahlung und des Netzcharakters. Fahrradmietsysteme leisten einen wichtigen Beitrag zur Reduzierung der Feinstaubbelastung im klimatisch sensiblen Bonner Talkessel. Ein

solches Fahrradmietsystem könnte die ersten Stationen am World Conference Center Bonn (WCCB) haben um den BesucherInnen internationaler Kongresse die kurzen Wege um das WCCB und zur Bonner Innenstadt zu erleichtern.

U. a. folgende europäische Städte verfügen bereits über öffentliche Fahrradmietsysteme:

Aarhus, Aix-en-Provence, Amsterdam (seit 1999), Aveiro (seit 2000) Barcelona, Berlin, Bern, Brüssel, Burgos, Cordoba, Dublin (geplant Juni 2008), Frankfurt, Göteborg (seit 2005), Hamburg (2008), Karlsruhe (seit August 2007), Köln, Kopenhagen, London, Lausanne, Luxemburg, (seit März 2008), Marseille (seit Oktober 2007), Orléans, Oslo, Lyon, Paris, Pamplona (seit Juni 2007), Perpignan (seit Februar 2008), Prag, Rennes (seit 1998), Salzburg, Sevilla (seit April 2007), Stockholm, Straßburg, Stuttgart, Trondheim, Wien, Zaragoza, Zürich.